

Tabela br. 2. Prikaz broja registrovanih vozila u RS u 2013. godini i tehničkih pregleda

	UKUPNO	Grad Beograd	Region Vojvodine	Region Šumadije i zapadne Srbije	Region južne i istočne Srbije	Region Kosova i Metohije
Broj registrovanih vozila	2.037.449	507.869	520.652	542.846	450.785	15.297
Broj stanica za tehnički pregled	1.238	279	326	364	257	12
Prosečan broj vozila po tehničkom pregledu	1.646	1.820	1.597	1.491	1.754	1.275
Merodavan tehnički rezultat*	51,50%	80%	60%	40%	25%	n.d.

Izvor: Republički zavod za statistiku i Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srbije.

*Merodavan tehnički rezultat usvojen na osnovu podataka prikupljenih iz više društava za osiguranje u Srbiji
n.d. – Podaci nisu dostupni.

snika opredeljenih na održanje istog. Ipak, preispitivanjem odnosa društava za osiguranje i delatnosti tehničkog pregleda, uz praćenje zakonodavnih trendova EU (što može i biti deo Poglavlja 21 pristupnih pregovora EU i Republike Srbije), moguće je ostvariti pomak u oblasti koja deluje gotovo beznadežno neuređena. Delatnost tehničkog pregleda oslobođena uticaja društava za osiguranje može se vratiti u okvire struke i dopri-

neti unapređenju bezbednosti saobraćaja na putevima. Društva za osiguranje oslobođena gotovo zavisničkog sindroma pribavljanja osiguranja preko tehničkih pregleda, mogu se aktivirati u promovisanju izvornih (direktnih) kanala prodaje, što doprinosi razvoju osiguranja kao jednog od najvažnijih stubova finansijskog sistema države i društva.

Andrija VUJICIC, LL.M.
Dunav auto LLC

The activity of periodical technical inspection in Serbia: Prevention or insurance sales channel?

629.113:629.05]:368(497.11)
Professional Paper

SUMMARY

The goal of this paper is to turn the attention to relation between insurance companies and legal entities registered for periodical technical inspection of vehicles in Serbia and to highlight the damaging effect of current status to insurance industry and activity of technical inspection. Having in consideration the principle that activity of technical inspection is activity of general interest which purpose is directly related with road safety, additional goal is to point to damaging effect of relation between insurance companies and legal

entities registered for periodical technical inspection of vehicles to entire social community. Presenting the ways and models of regulating the activities of technical inspection and present trends in European Union, it is possible to identify in the paper the recommendations for appropriate solutions for relations between insurance companies and technical inspections.

Key words: technical inspection, insurance, motor third party liability, prevention, road traffic safety

LITERATURA (REFERENCES)

- Badža, R. (2010). Odnos društava za osiguranje i pravnih lica ovlašćenih za vršenje tehničkih pregleda u sprovođenju osiguranja autoodgovornosti i registracije motornih vozila, *Revija za pravo osiguranja*, 3, 80–83.
- CITA, (2014). The comprehensive analysis – The new EU Roadworthiness Package, International Motor Vehicle Inspection Committee Library, dostupno na: <http://www.cita-vehicleinspection.org/Membersonly/Allmembers/Library/Legislation/EC/tabid/217/Default.aspx>, 26.05.2014.
- CITA. (2007). *AUTOFORE report – Study on the Future Options for Roadworthiness Enforcement in the European Union*, International Motor Vehicle Inspection Committee.
- Cerović, M. (2014). Visina pokrića u osiguranju građanske odgovornosti iz upotrebe motornog vozila, *Revija za pravo osiguranja*, 1, 58–68.
- Commission Directive 2010/48/EU of 5 July 2010 adapting to technical progress Directive 2009/40/EC of the European Parliament and of the Council on roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers, *Official Journal of European Union*, L 173.
- Council Directive 96/96/EC of 20 December 1996 on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers, *Official Journal*, L 046.
- Council Directive 91/338/EEC of 18 June 1991 amending for the 10th time Directive 76/769/EEC on the approximation of the laws, regulations and administrative provisions of the Member States relating to restrictions on the marketing and use of certain dangerous substances and preparations, *Official Journal*, L 186/59.
- CVH. (2014). Pregled broja redovnih tehničkih pregleda u stanicama za tehnički pregled po vrstama vozila u 2013. godini, Centar za vozila Hrvatske, dostupno na: http://www.cvh.hr/media/137185/002_broj_obavljenih_redovnih_tehni_kih_pregleda_vozila_po_stanicama_za_tehni_ki_pregled__stp_.pdf, 29.05.2014.
- Directive 2000/30/EC of the European Parliament and of the Council of 6 June 2000 on the technical roadside inspection of the roadworthiness of commercial vehicles circulating in the Community, *Official Journal of European Communities*, L 203.
- NATEP. (2011). Nacrt novog Pravilnika o tehničkom pregledu vozila, Nacionalna asocijacija tehničkih pregleda, dostupno na: http://natep.rs/wp-content/uploads/2011/04/pravilnik_o_tehnickom_pregledu_vozila.pdf, 25.05.2014.
- Pravilnik o podeli motornih i priključnih vozila i tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putevima, *Službeni glasnik RS*, br. 40/2012, 102/2012, 19/2013, 41/2013.
- Pravilnik o registraciji motornih i priključnih vozila, *Službeni glasnik RS*, br. 69/2010, 101/2010, 53/2011, 22/2012, 121/2012, 42/2014.
- Pravilnik o tehničkim pregledih motornih in priklopnih vozil, *Uradni list RS*, št. 44/2013.
- Pravilnik o tehničkom pregledu vozila, *Službeni glasnik RS*, br. 23/84.
- Rohrbach, W. (2009). Lojalna i neloyalna konkurencija u osiguranju, *Revija za pravo osiguranja*, 3(4), 7–18.
- Slavnić, J. (2011). Gubitak prava iz osiguranja autoodgovornosti prema novom zakonu o obaveznom osiguranju u saobraćaju – sporna pitanja, *Revija za pravo osiguranja*, 1, 15–22.
- Slavnić, J. (2010). Nedostaci u načinu organizovanja garantnog fonda i propisanim merama nadzora u novom Zakonu o obaveznom osiguranju u saobraćaju, *Revija za pravo osiguranja*, 3, 9–19.
- STURS. (2014). Registrirana cestna motorna vozila in prikolice, Slovenija, 2013 – končni podatki, Statistični urad Republike Slovenije, dostupno na: http://www.stat.si/eng/novica_prikazi.aspx?id=6271, 30.5.2014.
- Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima, *Službeni glasnik RS*, br. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – odluka US.
- Zakon o motornih vozilima, *Uradni list RS*, št. 106/2010.
- Zakon o obaveznom osiguranju u saobraćaju, *Službeni glasnik RS*, br. 51/2009 i 78/2011.